



- 1L | 1111114-001
- 4L | 1111114-004
- 5L | 1111114-005
- 10L | 1111114-010
- 20L | 1111114-020
- 20L | 1111114-B20
- 60L | 1111114-060
- 208L | 1111114-208
- 1000L | 1111114-700

# RAVENOL RNV SAE 5W-30

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111114

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** ACEA C3

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** MB-Freigabe 226.52, Renault RN17

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Motoren von Renault und Dacia entwickelt.

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und in Motoren nach der neuesten EURO 6d -Temp Norm.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und daraus resultierender Reduzierung der Emissionen trägt **RAVENOL RNV SAE 5W-30** zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist geeignet für alle Benzinmotoren, Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter), Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp von RENAULT und Dacia sowie für Dieselmotoren mit DPF, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C3 gefordert wird. Ebenso ist **RAVENOL RNV SAE 5W-30** universell einsetzbar in allen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, ausgenommen RS/Alpine.

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist auch für die neuesten EURO 6d Motoren geeignet.

Die Renault Spezifikation RN17 ersetzt die Spezifikation RN0700 und RN0710.

Die Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellervorschriften müssen eingehalten werden.

## Eigenschaften

- Niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel)
- Spezifische Additivtechnologie für die optimale Schmierung

- Extrem hohe Alterungsbeständigkeit, Haltbarkeit und Robustheit
- Hervorragende Reinigungseigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	845,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	64,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		187	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5576	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	22.370	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,6	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,76	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.02.24 23:16